



Les AMIS des BOITES A VELO Grenoble Présentation de l'association

Contact :

Jean-Philippe Moutarde

jpmoutarde@altermie.fr 06 63 08 50 82

Site : bavg.fr – FaceBook : [lesboitesavelo-grenoble](https://www.facebook.com/lesboitesavelo-grenoble)

Une "Boîte" à vélo ? Kesako ?

Nous sommes des **professionnels** qui avons fait le choix d'utiliser un **vélo** comme **véhicule utilitaire** pour réaliser nos activités.

Nos métiers vont de l'**artisanat** (plombier, électricien, vélociste...)

au **commerce de rue** (restauration...)

en passant par le **transport**

(de personnes, de marchandises...)

et le **service de proximité** (services à la personne, soins à domicile...).

*Sur la photo ci-contre, de gauche à droite, 4 exemples de véhicules : un **tripporteur** pour transporter du matériel et des outils, un **vélo-resto** spécialisé dans les glaces, un **vélo-cargo** pour les livraisons rapides, un "**aéronef**" pour le transport de personnes. Il ne manque que la **remorque XXL** (jusqu'à 300 kg et 3 m³ !).*



Nous avons recensé déjà **près de 80 structures** sur l'agglomération utilisant un vélo utilitaire ou ayant le volonté de passer à ce mode de transport professionnel.

Pour les professionnels, Les Boîtes à Vélo, c'est de **l'économie... par nature !**

L'économie du Vélo : un véhicule dont l'investissement est divisé par 3, le coût de fonctionnement par 6. Quelques milliers d'euros d'économie par véhicule d'entreprise... mais aussi un vrai gain de temps en ville, une ponctualité assurée, un fort capital sympathie auprès de nos concitoyens, une visibilité même sans local vitrine...



L'économie du Faire Ensemble : mutualisation de moyens, coopération économique (voir page suivante)...

Pour les habitants, Les Boîtes à Vélo, c'est **une transformation de cadre de vi(II)e !**

Et peut-être rêver pour demain de **quartiers « respirables »** avec une **circulation calme et fluide...**

Mais c'est aussi une question d'**exemplarité**, de **contagion positive**. Une des forces de ce projet est d'**associer des métiers "classiques"**, non intrinsèquement liés à un questionnement environnementaliste, à une profonde **transformation des pratiques**. "Si mon électricien se déplace à vélo, **pourquoi pas moi** pour aller faire mes courses, chercher les enfants à l'école, transporter un objet encombrant...".

Créée début 2016, l'association des **Amis des Boîtes à Vélo Grenoble**, regroupant citoyens et professionnels vélocipèdes, œuvrent suivant trois principaux axes de travail :



Emergence d'une **coopération économique** entre structures vélocipèdes

Nos objectifs sont, dans la **synergie du Faire Ensemble**, de **développer** nos activités, mais aussi de **réduire** nos coûts... et de **gagner** du temps.

- Mutualisation **Communication** (flyers, autocollants, affiches, catalogues des entreprises)
- Mutualisation **Locaux** (garages/stockage, ateliers, création d'une Maison du Vélo)
- Coopération **Développement économique** (village de Vélo Resto, offre commune "Conciergerie", Logistique Urbaine, dispositif "Le vélo, un support de communication"...))
- Coopération **Fonction support** (assurance, entretien des véhicules, expert comptable, juriste...)

Ajoutons que notre dynamique collective permet aux porteurs d'activités de **sortir de l'isolement de l'entrepreneuriat solitaire**, cause majeure de mortalité pour les entreprises.

Accompagnement à la **création** et **pérennisation d'activités économiques**

Le Vélo et ses économies, le Faire Ensemble sont un véritable levier à la création/pérennisation d'activité.

- **Conseils** (avec nos partenaires et surtout entre pairs) sur l'intégralité du **questionnement** de l'**entrepreneur** : administratif, juridique, organisationnel, économique, matériel...
- **Mise à disposition** de **matériel mutualisé** (Ci-contre, une photo du magnifique vélo resto-magasin-stand partagé)
- **Portage d'expérimentation** (Exemple : les activités de "Collecte Récup" de matière et objets.)



Promotion et développement de l'usage du **vélo utilitaire** pour les **professionnels et particuliers**

Nous assurons la relation **Média** (plusieurs couvertures par mois) et la présence du collectif sur l'**Événementiel** (Naturissima, VéloPolis, Carnaval de Grenoble...).

Nos premières **pistes d'essai** ont déjà fait des émules et nous entamons aujourd'hui une co-réflexion sur des dispositifs de **vélo-utilitaire partagé** (location, copropriété...). Et pourquoi pas, en rêvant un peu, l'arrivée de **vélos bus** comme à Rouen pour les scolaires !

Nous sommes aussi en contact avec un bon nombre d'acteurs **professionnels** qui se pose la question du **passage au vélo-utilitaire** pour une partie de leurs activités.