

a changé de braquet

Ils vous proposent de déménager à vélo !

Déjà présent à Rouen et Nantes, « Toutenvélo » débarque à Grenoble en octobre. Armés de vélos tout-terrain et de robustes remorques, les déménageurs - bretons ? - chargent vos meubles jusqu'à 300 kilos. Et si vous souhaitez faire le transport vous-même, Toutenvélo vous loue les remorques. Economique et écologique. Une solution astucieuse dans cette plate ville qui est la nôtre, les guiboles comme unique moteur. Plus d'infos sur toutenvelo.fr

Photo Toutenvélo



Les « Boîtes à vélo » s'organisent

Les "entrepreneurs vélocipèdes" sont en effet de plus en plus nombreux. Et ils s'organisent ! Certains d'entre-eux font ainsi partie de l'association « Les Boîtes à vélo - Grenoble » qui regroupe plusieurs dizaines de ces créateurs d'activité sur deux roues. Ils revendiquent leur façon de faire : "Acteurs de l'économie marchande qui avons fait le choix d'utiliser un vélo comme véhicule utilitaire pour réaliser nos activités professionnelles, nos métiers vont de l'artisanat (plombier, électricien, vélociste...) au commerce de rue (restauration...) en passant par le service de proximité (transport de personnes, de marchandises, services à la personne, soins à domicile...). Parmi les adhérents, on peut citer BicycloPresto (livraison, taxi), BicycXL VélOléo (transports), Mon coursier de quartier (transport, livraison), Vélocités Services (livraison), MétroCafé (restauration), le Triporteur d'Edwige (restauration) et bien d'autres encore. Et même des plombiers ou des électriciens ! Contacts et annuaire des adhérents sur <https://lesboitesavelo.wordpress.com>

Photo DR

ET AUSSI

Take Eat Easy, un système qui dérange

Si l'ambiance était bonne entre les coursiers de feu Take Eat Easy (TEE), Camila regrette "une certaine concurrence assez étrange" dans les rangs cyclistes. La faute au concours de vitesse que l'application TEE provoquait implicitement : "Quand on roule, on doit laisser l'application ouverte avec la géolocalisation. Un algorithme calcule notre moyenne de vitesse. Les plus rapides recevaient plus de commandes". Et donc plus d'argent. On peut donc légitimement se demander si ce système tenait aussi compte du code de la route et des règles élémentaires de sécurité. Une question que l'on voulait poser à Take Eat Easy mais contactée, la société n'a pas donné suite.

LE SALON DE L'IMMOBILIER

**OPPORTUNITÉS
CONSEILS
SOLUTIONS**



**ENTRÉE
GRATUITE !**

**DU 30 SEPT. AU 2 OCT. | GRENOBLE
ALPEXPO**

SURFACE
PRIVEE

OH Offre Habitat
MAGAZINE

ledauphine.com

Alpexpo²
l'oxygène de vos événements

le dauphiné libéré